

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN ADITIVA N° _____ DE 2024

Aprobada en: Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Tema: Proposición Aditiva al documento “Bases del Plan Distrital de Desarrollo 2024-2028, el cual hace parte integral del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 - Plan Distrital de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras públicas “Bogotá Camina segura 2024-2027” - Encuesta de Movilidad

De conformidad con lo establecido en el artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019,- reglamento interno del concejo de la ciudad-, modificado por el Acuerdo 837 de 2022, me permito presentar proposición Aditiva al documento “Bases del Plan Distrital de Desarrollo 2024-2028, el cual hace parte integral del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 - Plan Distrital de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras públicas “Bogotá Camina segura 2024-2027”

Justificación:


A partir del estudio integral del Proyecto y el documento “Bases del Plan Distrital de Desarrollo 2024-2028, el cual hace parte integral del acuerdo, se determina que se incluya semestralmente una encuesta en la que se muestre la percepción de los bogotanos entorno a cómo se transporte y su nivel de satisfacción respecto al uso del transporte público y medios alternos.

Con base en la encuesta de movilidad del 2023 se evidencia que los bogotanos optan por medios sostenibles para transportarse, como el uso de bicicleta, vehículos eléctricos o incluso a pie. “los datos demostraron un notable incremento en el uso de medios de transporte sostenibles, ya que el 68% de estos desplazamientos se realizan a pie, bicicleta o mediante el transporte público”¹.

Con base en estos modelos de investigación se puede comprender y analizar cómo se transportan los bogotanos y así poder dar soluciones a los problemas de movilidad y de seguridad, debido al robo de bicicletas y patinetas eléctricas. Es así como en el 2022 Bogotá se convirtió en una de las capitales del mundo con más congestión vehicular. “El periódico británico Financial Times reportó que la capital colombiana es la ciudad más congestionada del mundo: los conductores gastaron, en 2022, un promedio de 132 horas en el tráfico durante las horas pico, informó su estudio”².

¹ (Sánchez, 2024)

² (Laverde, 2023)

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Es así de la importancia de tener un control periodico en el cuales se evidencie cómo se movilizan los bogotanos y saber su nivel de satisfacción y seguridad al usar determinado medio de transporte.

De acuerdo con lo anterior, se propone la siguiente modificación al documento “Bases del Plan Distrital de Desarrollo 2024-2028, el cual hace parte integral del Proyecto de Acuerdo del Plan Distrital de Desarrollo 2024-2028:

Programa	Meta	Sector
Programa 26. Movilidad sostenible	Realizar la encuesta de Movilidad	MOVILIDAD


En atención a lo anterior, suscribe la presente comunicación.



DIANA MARCELA DIAGO
Concejal de Bogotá

Referencias:

Laverde, L. F. (2023, October 23). *Movilidad en Bogotá para 2022, datos y análisis* | Uniandes. Universidad de los Andes. Retrieved May 1, 2024, from

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

<https://uniandes.edu.co/es/noticias/arquitectura-y-diseno/la-movilidad-en-bogota-la-gran-deuda-con-la-ciudadania>

Sánchez, J. (2024, January 6). *Así va la movilidad en Bogotá: última encuesta reveló cambios en hábitos de transporte y en la duración de recorridos.*

Infobae. Retrieved May 1, 2024, from

<https://www.infobae.com/colombia/2024/01/06/asi-va-la-movilidad-en-bogota-ultima-encuesta-revelo-cambios-en-habitos-de-transporte-y-en-la-duracion-de-recorridos/>